



JAF公認国内競技

2018年JAF全日本ラリー選手権 第3戦

NISSIN Rally丹後2018

Supported by  **Sammy**

特別規則書

2018年4月27日(金)～29日(日)

NISSIN Rally丹後2018

大会組織委員会

目 次

第1条	プログラム	1
第2条	競技会の名称	2
第3条	競技の格式	2
第4条	競技種目	2
第5条	開催日程および開催場所	2
第6条	競技会本部（HQ）及びサービスパーク	2
第7条	コース概要	2
第8条	オーガナイザー	2
第9条	組織	3
第10条	参加申込受付期間	3
第11条	参加申込および問合せ先（大会事務局）	3
第12条	保険	4
第13条	音量規制	4
第14条	参加台数および受理	5
第15条	レッキの実施方法	5
第16条	公式車両検査/書類検査	5
第17条	タイヤ	5
第18条	セレモニアルスタート/フィニッシュ	6
第19条	タイムコントロール	6
第20条	スペシャルステージ	6
第21条	整備作業	7
第22条	賞典	7
第23条	オフィシャルの識別	7
第24条	選手権外併設クラス	8
付則1		9
付則2		11
付則3		11
付則4		12
付則5		13
付則6		14
付則7		14
付則8		14

公示

2018年JAF全日本ラリー選手権第3戦「NISSIN Rally丹後2018」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則、2018年日本ラリー選手権規定、2018年全日本ラリー選手権統一規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	2月 28日（水）10:00～	大会事務局
メディア登録申請の開始	3月 14日（水）10:00～	大会事務局
参加申込の締切	3月 30日（金）～20:00	大会事務局
メディア登録申請の締切	4月 13日（金）～20:00	大会事務局
サービスパークオープン	4月 27日（金）06:00～	京都府丹後文化会館駐車場
ラリーHQの開設時間	4月 27日（金）06:00～19:00	ホテル吉翠苑 1F
公式掲示板設置時間	4月 27日（金）06:00～19:00	ホテル吉翠苑 1F
ロードブック発行	4月 27日（金）06:30～13:30	京丹後市役所前 防災倉庫
レッキ参加受付	4月 27日（金）06:00～06:30	京丹後市役所前 防災倉庫
レッキブリーフィング	4月 27日（金）06:30～06:40	京丹後市役所前 防災倉庫
レッキ	4月 27日（金）06:40～14:00	
サービス受付	4月 27日（金）09:00～15:00	HQ
メディア受付	4月 27日（金）09:00～11:00	HQ
メディアブリーフィング	4月 27日（金）11:00～	HQ前
参加確認	4月 27日（金）13:00～14:30	HQ
公式車両検査/書類検査	4月 27日（金）13:30～16:00	車検場 京丹後市役所前 防災倉庫
第1回審査委員会	4月 27日（金）15:45～	審査委員会室
ドライバーズブリーフィング	4月 27日（金）17:00～	京丹後市峰山総合福祉センター
Leg 1 スタートリスト公示	4月 27日（金）17:00	公式掲示板
セレモニアルスタート	4月 27日（金）18:00～	京丹後市役所前
ラリーHQの開設時間	4月 28日（土）06:00～19:00	ホテル吉翠苑 1F
公式掲示板設置時間	4月 28日（土）06:00～19:00	ホテル吉翠苑 1F
Leg 1 スタート	4月 28日（土）10:00	サービスパーク
リスタート申請締切	4月 28日（土）18:00	HQ
Leg 2 スタートリスト公示	4月 28日（土）18:30	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	4月 29日（日）07:00～18:00	ホテル吉翠苑 1F
公式掲示板設置時間	4月 29日（日）07:00～18:00	ホテル吉翠苑 1F
リスタート車両検査	4月 29日（日）07:45～08:15	車検場
Leg 2 スタート	4月 29日（日）08:30	サービスパーク
セレモニアルフィニッシュ	4月 29日（日）14:15(予定)	京丹後市役所前
暫定結果発表	4月 29日（日）15:30(予定)	公式掲示板

※表彰式は行わない。

第2条 競技会の名称

2018年JAF全日本ラリー選手権 第3戦
「NISSIN Rally丹後2018」

第3条 競技の格式

JAF公認国内競技 JAF公認番号 2018-3302

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2018年4月27日(金)～4月29日(日)
場 所：京都府京丹後市周辺
ラリースタート：京都府京丹後市峰山町杉谷 京都府丹後文化会館駐車場
ラリーフィニッシュ：京都府京丹後市峰山町杉谷 京丹後市役所駐車場

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：京都府京丹後市峰山町杉谷943
名称：H Q；プラザホテル吉翠苑1F
サービスパーク；京都府丹後文化会館駐車場
電話番号：090-3283-3562

開設日時：4月 27日（金）06：00～19：00
4月 28日（土）06：00～19：00
4月 29日（日）07：00～18：00

*レイアウトは付則4に示す

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：舗装（アスファルト、ターマック等）
総走行距離：272.73km
スペシャルステージの総距離：80.84km
スペシャルステージの数：12本
セクションの数：4
レグの数：2

第8条 オーガナイザー

モータースポーツクラブシンフォニーオブ京都（SYMPHONY）

所在地：〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15

代表者 船越 潤

URL：<http://rallytango.com/>

大阪電気通信大学体育会自動車部（OECU-AC）

所在地：〒572-0833 大阪府寝屋川市初町18-8

代表者 梅津 祐実

第9条 組 織

- 9.1 大会役員
 大会会長 西田 昌司 (参議院議員)
 大会名誉会長 巽 昭 (京都府議会議員)
 大会名誉会長 三崎 政直 (京丹後市長)
- 9.2 大会組織委員会
 組織委員長 上村 賢司
 組織委員 西村 紀寛 (京都府丹後広域振興局長)
 組織委員 中村 基彦 (丹後機械工業協同組合 専務)
 組織委員 船越 潤
 組織委員 藤田 賢
- 9.3 競技会審査委員会
 競技会審査委員長 中田 省吾 (JAF派遣)
 競技会審査委員 加藤 正美 (JAF派遣)
 競技会審査委員 石原 進 (組織委員会任命)
- 9.4 競技役員
 競技長 小牧 靖昌
 副競技長 梅津 祐実
 コース委員長 川勝 尚樹
 計時委員長 加納 宏樹
 技術委員長 梅津 祐実
 サービスコーディネーター 桂 利三
 救急委員長 植野 彰
 救急委員 川勝 尚樹
 救急委員 晝田 満彦
 救急委員 嘉屋 賢二
 大会医師団長 橋本 芳正
 大会医師 向坂 英樹・高原 誠治
 競技会事務局長 船越 潤
- 9.5 コンペティターリレーションオフィサー (CRO)
 CRO 原 信義
 藤田 洋文

※行動予定は付則3に示す。

第10条 参加申込受付期間

- 10.1 受付開始
 2018年2月 28日 (水) 10:00
- 10.2 受付締切
 2018年3月 30日 (金) 20:00

第11条 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

- 11.1 NISSIN Rally丹後2018事務局
 住 所：〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15
 担当者：船越 潤
 T e l：090-3283-3562 F a x：0771-63-0527
 E-mail：rallytango@yahoo.co.jp
 U R L：<http://rallytango.com/>
- 11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込期間内に大会事務局に電子メールで送付し、11.5の金融機関に参加料を振り込む事。また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、参加競技車両の画像データを下記要領にて電子メールで申込期間中に送付しなければならない。

①提出書類

1. 参加申込書（ボタンで送付又は記入後保存したデータをメールに添付の事）
2. 誓約書（当日の参加確認受付で提出、自署のみコピー不可）
3. 車両申告書（保安基準適合品であるマフラーの資料を含む）
4. サービス申込書
5. レッキ参加申込書
6. アンケート
7. 振込明細書コピー
8. 自動車検査証の写し
9. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険（共済）の写し
10. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンスおよび運転免許証の写し
11. 申込明細書

②画像データ（参加車両、ドライバー、コ・ドライバー）

1. 送付先メールアドレス：rallytango@yahoo.co.jp
2. 件名；NISSIN Rally丹後 画像データ（参加者名）
3. 添付画像ファイル形式及びサイズ；JPEG形式、3枚合計で600Kbyte以内
4. 画像ファイル名には、ドライバー・コ・ドライバーの氏名を入れること

11.3 競技参加料

- ・選手権クラス参加料 150,000円（レッキ参加料含む）
- ・サービスカー登録料 10,000円（1台）
- ・サービススペース追加料金 5,000円（追加1区画）
- ・サービスクルー登録料 2,000円（1名）

11.4 その他

- ・標準サービススペース 2区画（1区画 2.5m×5m）
- ・追加スペースには限りがあります。
- ・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・サービススペースに入る方は、全員サービス登録して下さい。
- ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
- ・推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。
<http://rallytango.com/>
- ・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・リスタート申請料は無料とする。

11.5 競技参加料金の支払い方法

競技参加料、レッキ参加料などの支払い方法は、下記銀行口座への振込とする。

※京都銀行 園部支店 普通：3979527

名義：シンフォニー 代表 船越潤（シンフォニーダイヒョウフナコシジュン）

※振込手数料は申込者の負担とする。

※振込名義は参加者とする。

第12条 保険

2018年日本ラリー選手権規定第17条に基づき、対人賠償保険1,000万円以上、対物賠償200万円以上（免責20万以下）、ならびに搭乗者保険1,000万円以上（または共済等）に加入していること。尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、全日本選手権、地方選手権、選手権外併設クラスを合計して、90台までとする。正式受理はエントリーリストで示す。
また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第15条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加受付日時

2018年4月27日(金) 06:00~06:30

15.2 レッキ参加確認場所

京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所前 防災倉庫

15.3 スケジュール

レッキのスケジュールは、付則2に示す。

15.4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

15.5 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。

15.6 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.7 報告

レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。

第16条 公式車両検査

16.1 公式車両検査は時間を指定して行う。

尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

16.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

16.3 上記16.2において、修正時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

16.4 公式車検場で書類検査を行いますので原本書類を用意しておくこと。

第17条 タイヤ

本競技会で使用できるタイヤの本数は、8本(RPN車両及びAE車両は6本)までとする。

- ・RR車両、RN車両およびRJ車両は、下記の事項を満たしたタイヤを使用すること。ただし下記(1)による縦溝のみを有したタイヤおよびスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ)の使用は認められない。
 - (1)タイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。
 - (2)当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。
- ・RPN車両およびAE車両は、下記事項を満たしたタイヤを使用する事。
 - ただし、下記(2)による縦溝のみを有したタイヤおよびスノータイヤ(「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ)の使用は認められない。
 - (1)日本自動車タイヤ協会(JATMA)の定めるJATMAラベリング規

格における転がり抵抗C以上、ウエットグリップd以上であること、または欧州のグレーディング規格における転がり抵抗F以上、ウエットグリップE以上のタイヤであること。

(2) 上記(1)を満たしたタイヤでかつタイヤ接地面にタイヤを1周する連続した複数の縦溝を有していること。

(3) 当該縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。

・安全上必要と判断した場合、競技長の宣言により規定本数に追加して2本使用する事ができる。

本項に従ってなされた競技長の宣言に対して抗議する事はできない。

・本競技会では、使用する全てのタイヤのサイドウォールに競技車両番号をマーキングする。併せてスペアタイヤについては、トレッド面にもマーキングを施すものとする。なお、当該競技会中における未使用のタイヤについては、技術委員長の許可を得る事により、新たにマーキングされた他のタイヤへの交換が許される。

第18条 セレモニアルスタート/フィニッシュ

18.1 日時

2018年4月27日(金) 18:00~

18.2 場所

京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所前 駐車場

18.3 スタート順

スタート順はLeg1スタートリスト順に行う。

18.4 スタート方法

オフィシャルの指示に従いスタートゲートを通過する。

18.5 セレモニアルスタートエリア

スタートエリアに16時50分までに集合すること。遅着した場合は1万円の罰金を課す。

18.6 セレモニアルフィニッシュはTC12A前に、オフィシャルの指示によりスタートゲート前において実施する。

第19条 タイムコントロール

19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 各Leg最終のタイムコントロール

本競技会においてTC6BおよびTC6Cは早着ペナルティの対象としない、ならびにTC12Aは早遅着のペナルティの対象としない。

第20条 スペシャルステージ

20.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

20.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

20.3 スタート合図

スペシャルステージ（SS）のスタート合図は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。（本競技会では特別規則書（付則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

第21条 整備作業

21.1 監督役員

9.4に記載されている。技術委員長が監督を行う。

21.2 整備作業の場所

サービスパーク（京丹後文化会館駐車場）

21.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

第22条 賞典

JN-1 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-2 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-3 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-4 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-5 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

JN-6 : 1～3位 JAF 楯・副賞、4～6位 副賞

尚、JAF 楯を除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される

第23条 オフィシャルの識別

ポストチーフおよびマーシャルは以下のタバードにより識別される。

ポストチーフ	青色タバードに白文字
ポストマーシャル	オレンジ色タバードに白文字
スペシャルステージコマンダー	緑色タバードに黄文字
SOSラジオマーシャル	黄色タバードに黒マーク
セーフティマーシャル	赤色タバードに白文字
メディカルマーシャル	緑色タバードに白十字
CRO	黄色タバードに黒文字
技術マーシャル	黒色タバードに黄文字
その他のオフィシャル	クレデンシャル・JMRC近畿 タバード（黄色タバード）

第24条 選手権外併設クラス

24.1 クラス区分

オープンクラス

オープン1クラス：気筒容積区分無しの2輪駆動の車両

オープン2クラス：気筒容積区分無しの4輪駆動の車両

24.2 参加車両

オープンクラス

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRR、RN、RJ、RF、RPN、AE車両とする。

24.3 参加資格

オープンクラス

本競技会の本クラスへの参加は、2018年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2)から5)を満たす事。

24.4 参加料

オープンクラス参加料 90,000円（レッキ参加料含む）

・サービスカー登録料 10,000円（1台）

・サービススペース追加料金 5,000円（追加1区画）

・サービスクルー登録料 2,000円（1名）

・オーガナイザーの用意した保険に加入する場合、事務局に問い合わせること。

・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。

・リスタート申請料は無料とする。

・国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。

・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。

・推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。

<http://rallytango.com/>

24.5 賞典

オープンクラス

OP-1：1～3位 副賞

OP-2：1～3位 副賞

なお、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

24.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条および23条に従うこと。

NISSIN Rally丹後2018
大会組織委員

付則1 アイテナリー

全日本

ITINERARY

Leg 1 - 2018.4.28 (Sat)

	TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
SECTION 1	0	Start-京都府丹後文化会館駐車場		-	-		10:00	
	1	スイス村	-	24.97	24.97	0:45	10:45	
	SS1	Tsunotsuki 1	9.30	-	-		10:48	
	2	上世屋	-	7.42	16.72	0:25	11:13	
	SS2	Nariai 1	8.55	-	-		11:16	
	3	駒返しの滝	-	1.17	9.72	0:25	11:41	
	SS3	Oouchi 1	4.90	-	-		11:44	
	3A	Regroup In		12.48	17.38	0:30	12:14	
	Regrouping (京丹後市役所)			(22.75)	(46.04)	(68.79)	0:15	
	SECTION 2	3B	Regroup Out		-	-		12:29
3C		Service In	-	1.09	1.09	0:08	12:37	
Service A- (京都府丹後文化会館駐車場)			(22.75)	(47.13)	(69.88)	0:30		
3D		Service Out		-	-		13:07	
		Refuel 1		0.74				
		Totals to Refuel (TC0~Refuel 1)	(22.75)	(47.87)	(70.62)			
4		スイス村	-	24.97	24.97	0:50	13:57	
SS4		Tsunotsuki 2	9.30	-	-		14:00	
5		上世屋	-	7.42	16.72	0:25	14:25	
SS5		Nariai 2	8.55	-	-		14:28	
6	駒返しの滝	-	1.17	9.72	0:25	14:53		
SS6	Oouchi 2	4.90	-	-		14:56		
6A	Service In	-	12.47	17.37	0:30	15:26		
Service B- (京都府丹後文化会館駐車場)			(22.75)	(46.03)	(68.78)	0:45		
6B	Service Out		-	-		16:11		
	Refuel 2		0.74					
	Totals to Refuel (Refuel 1~Refuel 2)	(22.75)	(46.03)	(68.78)				
6C	Parc Ferme In (京丹後市役所)		1.79	1.79	0:15	16:26		
DAY 1 Totals			45.50km	94.95	140.45			

2018/1/17 ver3

*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

全日本

ITINERARY

Leg 2 - 2018.4.29 (Sun)

	TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due	
SECTION 3	6D	Parc Ferme Out (京丹後市役所)		-	-		8:30	
	6E	Service In	-	1.09	1.09	0:08	8:38	
	Service C- (京都府丹後文化会館駐車場)			(0.00)	(1.09)	(1.09)	0:15	
	6F	Service Out		-	-		8:53	
	7	延利	-	13.76	13.76	0:30	9:23	
	SS7	Nariai Reverse 1	7.84	-	-		9:26	
	8	世屋高原	-	5.07	12.91	0:25	9:51	
	SS8	Tsunotsuki Reverse 1	9.39	-	-		9:54	
	9	王国	-	20.56	29.95	0:45	10:39	
	SS9	Tango Kingdom 1	0.44	-	-		10:42	
9A	Regroup In	-	8.05	8.49	0:20	11:02		
Regrouping (京丹後市役所)			(17.67)	(48.53)	(66.20)	0:15		
SECTION 4	9B	Regroup Out		-	-		11:17	
	9C	Service In	-	1.09	1.09	0:08	11:25	
	Service D- (京都府丹後文化会館駐車場)			(17.67)	(48.53)	(66.20)	0:30	
	9D	Service Out		-	-		11:55	
		Refuel 3		0.74				
		Totals to Refuel (Refuel 2~Refuel 3)	<i>(17.67)</i>	<i>(51.41)</i>	<i>(69.08)</i>			
	10	延利	-	13.76	13.76	0:40	12:35	
	SS10	Nariai Reverse 2	7.84	-	-		12:38	
	11	世屋高原	-	5.07	12.91	0:25	13:03	
	SS11	Tsunotsuki Reverse 2	9.39	-	-		13:06	
12	王国	-	20.56	29.95	0:45	13:51		
SS12	Tango Kingdom 2	0.44	-	-		13:54		
12A	Finish/Parc Ferme In (京丹後市役所)	-	8.05	8.49	0:30	14:24		
Parc Ferme (京丹後市役所)			(17.67)	(48.53)	(66.20)			
DAY 2 Totals			35.34km	97.06	132.40			
Rally Totals			80.84km	192.01	272.85			

2018/1/17 ver 3

TOTALS OF THE RALLY					
		SS	Liaison	Total	%
Leg1	6 SS	45.50	94.95	140.45	32.39
Leg2	6 SS	35.34	96.94	132.28	26.71
Total	12 SS	80.84	191.89	272.73	29.64

*このアイテナリーは90台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください

付則2

レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 1 (4)	07時10分～08時00分
SS 2 (5)	07時30分～08時30分
SS 3 (6)	07時50分～08時50分
SS 4 (1)	08時40分～09時40分
SS 5 (2)	09時00分～10時00分
SS 6 (3)	09時20分～10時20分
SS 7 (10)	10時20分～11時20分
SS 8 (13)	10時45分～11時45分
SS 10 (7)	11時25分～12時25分
SS 11 (8)	11時45分～12時45分
SS 9 (12)	12時20分～
SS 12 (9)	13時40分

付則3

コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



原 信義

携帯電話：090-3188-4212



藤田 洋文

携帯電話：090-8951-6993

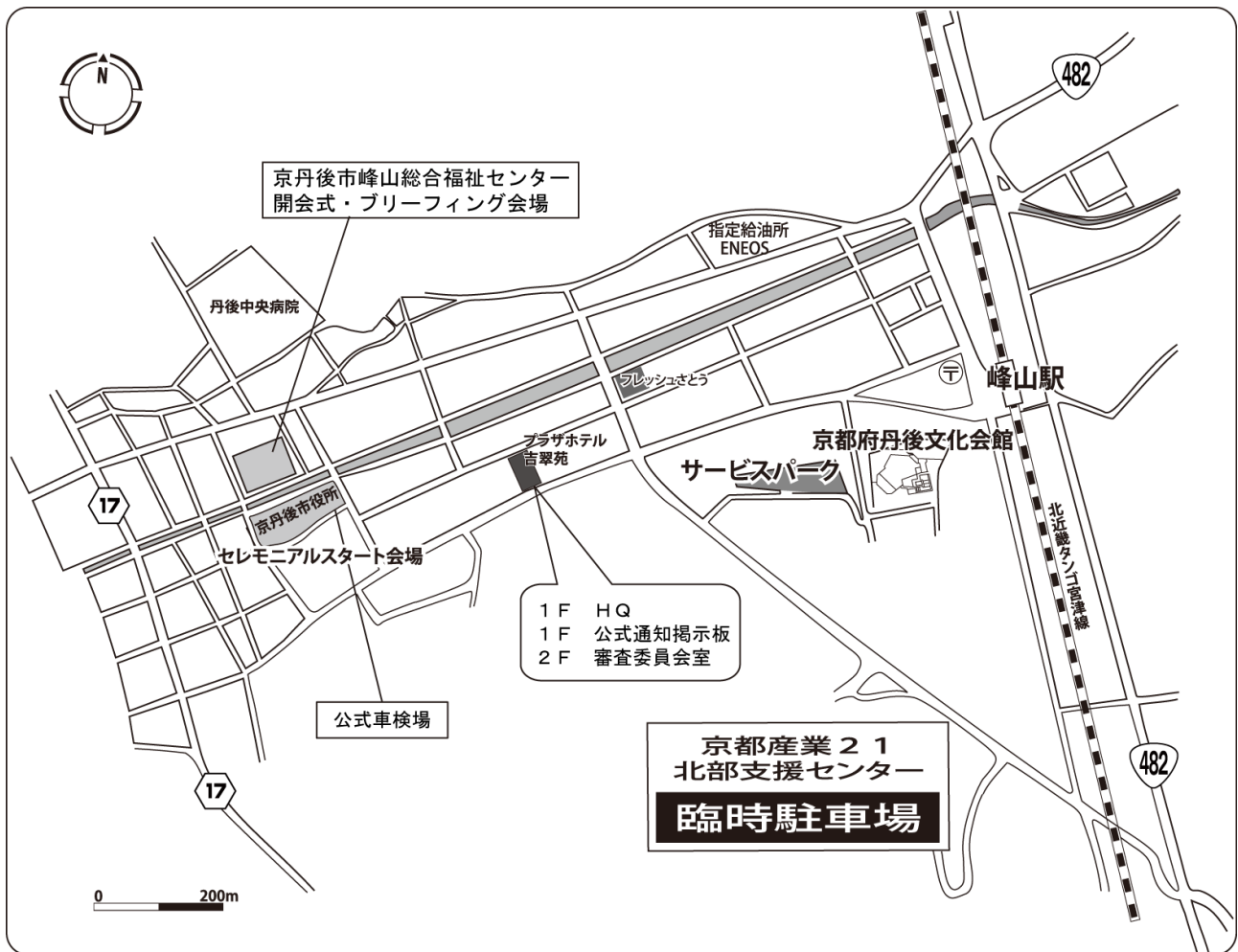
行動スケジュール

4月27日(金)	レッキ受付	06:00～06:30
	参加確認	13:00～14:30
	公式車検	13:00～16:00
	審査委員会	15:45～
	ドライバーズブリーフィング	17:00～

4月28日(土)	TCO	10:00~
	リグループ	12:00~
	パークフェルメ	16:00~
4月29日(日)	パークフェルメ	08:30~
	リグループ	11:00~
	再車検	14:00

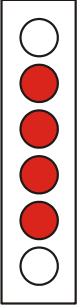
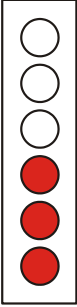
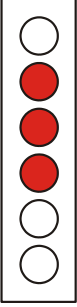
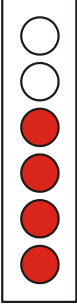
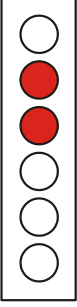
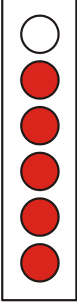
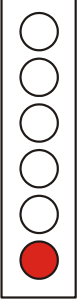
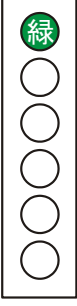
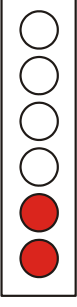
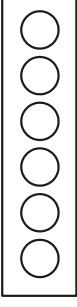
付則4

HQレイアウト、サービスパークのレイアウト
詳細は公式通知にて公示する。



付則5

スタートシグナルシーケンス及び手順

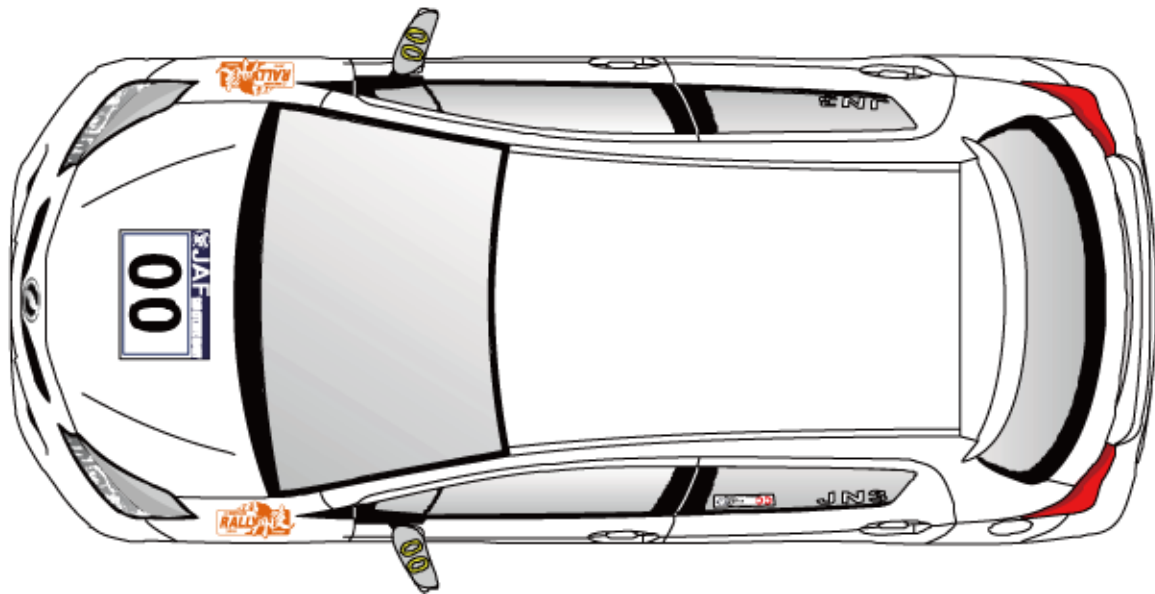
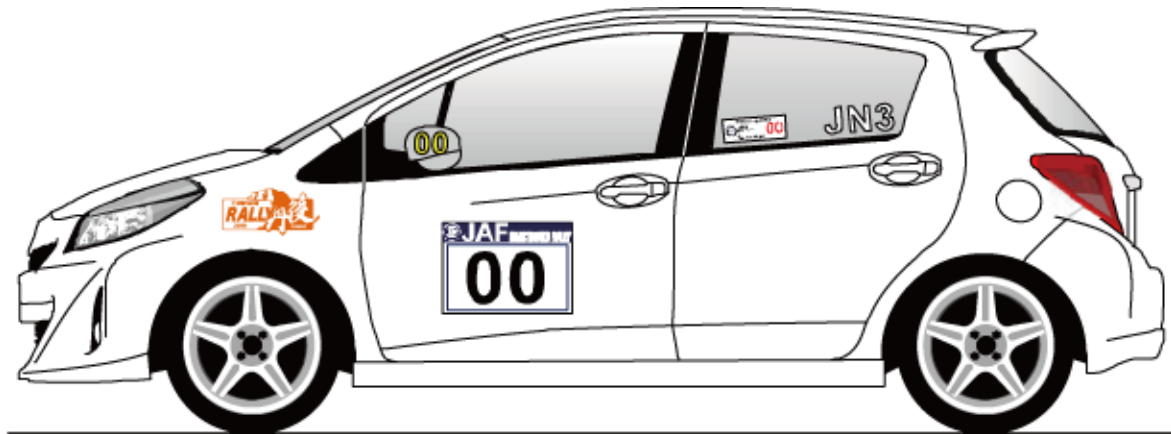
	<p>① スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥ スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯</p>
	<p>② スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦ スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③ スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧ スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④ スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤ スタート4秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩ スタート20秒後 緑ランプ消灯</p>

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。

付則6

ゼッケンおよび広告

JAFゼッケン	: 左右ドアおよびボンネットの計3枚
JAF公認ラリー競技会之証	: 左リアウィンドウ
サイドミラーゼッケン	: 左右サイドミラー
クラスステッカー	: 左右リアウィンドウ



付則7

スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

付則8

サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。